

L'inscription s'effectue en ligne sur : <http://omnt.congres-scientifique.com/decembre2013/>

Toutes les informations pour s'inscrire sont fournies en ligne. Une facture pro-forma électronique sera envoyée après validation de l'inscription. Les frais de participation incluent : l'inscription, la liste des participants, l'accès réservé aux présentations en ligne, le déjeuner et les pauses café. Les annulations d'inscription doivent être envoyées par écrit avant le 22/11/2013. Après cette date aucun remboursement ne sera possible.

Etudiants

& Experts OMNT : **50€ HT**

Organismes publics de recherche

& Abonnés OMNT : **100 € HT**

Industriels et autres : **200 € HT**

MINATEC

Maison des Micro et
Nanotechnologies

Parvis Louis Néel,
38054 Grenoble Cedex 9



En voiture en arrivant
de ...

Genève ou Chambéry par l'autoroute A41 : prendre la Rocade Sud et suivre «Lyon par l'autoroute». Sortir à Europole et suivre «Minatec».

Lyon par l'autoroute A48 : sortir à Europole et suivre «Minatec».

En avion :

Aéroport de Lyon-St. Exupéry - www.lyon.aeroport.fr

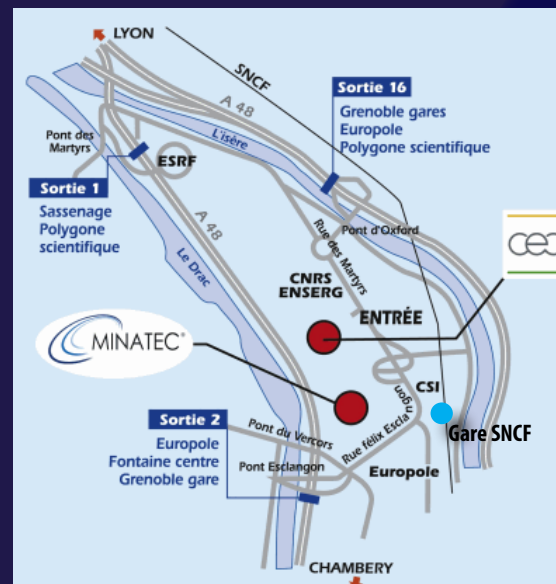
Aéroport de Genève-Cointrin - www.gva.ch

Aéroport de Grenoble Isère : www.grenoble-airport.com

En train :

TGV Grenoble-Paris 3 heures – 7 trains chaque jour
(d'autres TGV depuis Lille, Nantes, ..).

Minatec est à 5 min de marche de la gare TGV.



Nano H₂

Nanoconstruction au service de l'hydrogène et des piles à combustible

4 Décembre 2013
MINATEC Grenoble



Observatoire des Micro
et NanoTechnologies

MINATEC® - MMNT

3, Parvis Louis Néel, 38054 Grenoble Cedex 9

Tel: +33 (0)4.38.78.20.70

Fax: +33 (0)4.38.78.24.21

E-mail : OMNT@cea.fr - www.omnt.fr

Crédits photos : Dr. Michiel van Setten, KIT (http://www.tkm.kit.edu/forschung/ag-evers/topic_energy_materials.php) & Pr. Georges E. Froudakis, Université de Crète (<http://www.chemistry.uoc.gr/frudakis/cbased.html>).



🕒 8h30 - Accueil

🕒 9h30

Introduction par l'OMNT

🕒 9h40

Bilan & perspectives sur la filière hydrogène

Marianne Julien

Présidente de l'Association Française de l'Hydrogène et des piles à combustible (AFHYPAC)

.....10h30 - Pause

🕒 11h00

Nanoparticules dans les piles à combustible : évolution ou révolution ?

Stéphane Danièle

IRCE - CNRS - Université Lyon 1

Patrice Mélinon

ILM - CNRS - Université de Lyon 1

🕒 11h40

Nanostructuration dans les piles à combustible solides

Elisabeth Djurado

LEPMI - CNRS - Grenoble INP

Univ. Joseph Fourier & Univ. de Savoie

.....12h20 - Pause déjeuner

Objectif du séminaire

L'objectif du séminaire NanoH₂ est de réunir autour d'un thème commun les communautés de la nanoconstruction, de l'hydrogène et des piles à combustible et de stimuler ainsi les échanges et l'émergence d'idées nouvelles entre les acteurs de l'industrie et de la recherche issus de ces deux communautés.

Aussi, après une présentation introductive, la journée s'articulera autour d'exposés présentant l'état de l'art sur divers aspects de la nanoconstruction au service de la filière hydrogène et des piles à combustible.

Mots clefs : [Stockage de l'hydrogène](#) / [Structuration des matériaux d'électrodes](#) / [Intégration des catalyseurs dans les électrodes](#) / [Nanomatériaux pour les piles à combustible](#) / [Nano-caractérisation](#)

Comité scientifique

Bruno Chaudret (INSA Toulouse)

Nicolas Guillet (CEA - LITEN Chambéry)

Olivier Joubert (IMN Nantes, SOFCs)

Gérald Pourcelly (IEM, Montpellier, Directeur du GDR PACS)

Comité d'organisation

Nicolas Bréfuel (OMNT)

Thierry Priem (OMNT)

🕒 14h20

Electrodes de piles à combustible basées sur de nouvelles architectures tridimensionnelles contrôlées

Christophe Coutanceau

IC2MP - CNRS - Université de Poitiers

🕒 15h00

La nanostructuration des matériaux pour le stockage solide de l'hydrogène

Claudia Zlotea

ICMPE - CNRS - Université de Paris Est

.....15h40 - Pause

🕒 16h10

L'hydrogène au service des Energies Renouvelables ou comment la structuration des matériaux génère de l'activité industrielle

Pascal Mauberger

McPhy Energy, La Motte-Fanjas

🕒 16h50

Bilan de la journée & conclusion

.....17h00 - Fin du séminaire

